

# Dokumentation FORMEL 1



Version 2019.1.5



## INHALTSVERZEICHNIS

Inhaltsverzeichnis.....	2
Wichtige Hinweise für diese Version.....	3
Hinweise zum Update .....	3
Themenschwerpunkte.....	3
Ablauf .....	3
FORMEL 1 evolution .....	3
FORMEL 1 classic .....	3
Allgemeine Hinweise .....	4
Neue Version .....	4
*Handbuch .....	4
FORMEL 1 .....	5
Hersteller BMW Group.....	5
*Stammdaten BMW Group.....	5

## WICHTIGE HINWEISE FÜR DIESE VERSION

- Dieses Update beinhaltet wichtige Anpassungen für die Stammdatenversorgung der BMW Group ab dem 07.11.2019 ([siehe hier](#)).
- Für die korrekte Verarbeitung dieser Daten ist diese Version Voraussetzung.**
- Das Update kann im laufenden Betrieb eingespielt werden.

## HINWEISE ZUM UPDATE

- Wir empfehlen bereitgestellte Updates zeitnah / umgehend einzuspielen, da – außer den nachfolgend beschriebenen Erweiterungen - immer Programmanpassungen im Rahmen der Qualitätssicherung / -verbesserung enthalten sind.
- Sollte es bei einem Update unerwartet zu einem Fehler / Problemen kommen, wenden Sie sich bitte an die Hotline von CARDIS Reynolds. Auf keinen Fall ist in diesem Fall der Server auszuschalten oder neu zu starten.

## THEMENSCHWERPUNKTE

Es wird grundsätzlich empfohlen, die gesamte Dokumentation aufmerksam zu lesen und an beteiligte Bereiche weiterzuleiten.

Besonders beachtenswerte Themen sind im Inhaltsverzeichnis gesondert durch \* markiert.

## ABLAUF

### FORMEL 1 EVOLUTION

Das bereitgestellte Update kann über den Menüpunkt „Systemmanagement → FORMEL 1 Update“ verarbeitet werden. Nach dem Aufruf dieses Menüpunktes erfolgt die Meldung „Grafische Oberfläche wird automatisch geschlossen und Update gestartet“. Dieser Hinweis ist mit „Weiter“ zu bestätigen.

In der sich jetzt öffnenden Übersicht werden die zur Verfügung stehenden Updates angezeigt. Nach der Selektion des Updates und „Update starten“ bzw. <F8> startet die Aktualisierung.

### SCHNITTSTELLEN

Im Normalfall werden die Schnittstellen im Rahmen des Updateprozesses durch das System automatisch gestoppt und nach erfolgtem Update wieder gestartet.

### FORMEL 1 CLASSIC

Das bereitgestellte Update kann über den Menüpunkt >9.14.3 Neue Programme einlesen< verarbeitet werden. Nach dem Aufruf wird angezeigt, dass ein Update bereitsteht.

Nach der Auswahl des Updates der weiteren Programmführung folgen.

### SCHNITTSTELLEN

Die Schnittstellen sind durch den Anwender im Vorfeld des Updates manuell zu stoppen und nach dem Update wieder zu starten.

## ALLGEMEINE HINWEISE

### NEUE VERSION

Mit diesem Update ändern sich die Version für FORMEL 1 wie folgt:

Von der Version 2019.1.4 auf die Version **2019.1.5**.

### VERSIONSNUMMER

Über die Versionsnummer des jeweiligen Updates ist u. a. auch ersichtlich, ob eine Dokumentation dafür im Internet verfügbar ist oder nicht. Hier sind die folgenden Varianten möglich:

Versions-Nr. endet auf „X“, z. B. 2019.**1**, 2019.**2** → Dokumentation verfügbar.


⇒ Dieses Update enthält umfangreiche Funktionsänderungen, z.B. Herstelleranforderungen und Verbesserungen, Korrekturen.

Versions-Nr. endet auf ".X.X", z. B. 2019.**1.2**, 2019.**1.3** → Dokumentation nur in Ausnahmen verfügbar.

⇒ Dieses Update enthält Qualitätsmaßnahmen (Korrekturen und Verbesserungen zur Vorversion).

### WARUM EXKLUSIVZUGRIFF?

Sind in einem Update Dateiumbauten / Datenbankänderungen enthalten, ist es erforderlich, dass diese dem Updateprogramm exklusiv zur Verfügung stehen, um zu gewährleisten, dass dies korrekt erfolgen kann. Das Updateprogramm prüft vor dem Einspielen, ob diese Voraussetzung auf dem System gegeben ist.

Sind noch Benutzer angemeldet bzw. nicht alle Schnittstellen beendet, wird in einem  Auswahlfenster darauf hingewiesen.

### REIHENFOLGE

Die Anzeige der zur Verarbeitung bereitstehenden Update-Dateien erfolgt jetzt nach Datum/Uhrzeit absteigend. Das Verarbeiten ist auch nur in dieser Reihenfolge möglich.

Datenversorgungen werden dabei vor Programmupdates angezeigt.

### \*HANDBUCH

Das Handbuch von FORMEL 1 evolution wurde überarbeitet und nutzt nun u. a. die HTML5-Technologie.

#### Hinweis

Aufgrund dieser Umstellung ist ein direkter Aufruf aus FORMEL 1 mit Versionen < 2019.1 nicht möglich.

Das Handbuch kann aber via Browser über diesen Link geöffnet werden:

<http://<IP-Adresse bzw. Name des FORMEL 1 Server>:8888/files/help/index.htm>

## FORMEL 1

### HERSTELLER BMW GROUP

#### \*STAMMDATEN BMW GROUP

Ab November 2019 stellt die BMW Group Arbeitswerte, Fahrgestellnummernkreise, Typschlüssel und Befundnummern nur noch als Komplettdaten per PIX zur Verfügung.

Die Umstellung auf die geänderten PIX-Dateinamen erfolgt bei der ersten Verarbeitung der Fahrgestellnummernkreise und Typschlüssel.

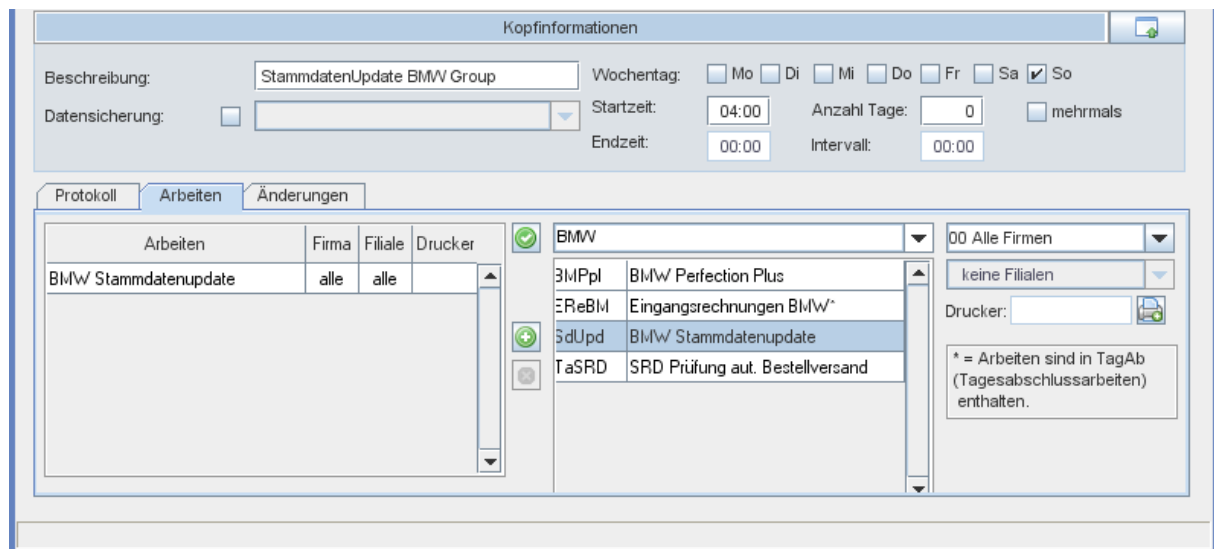
#### TERMINE

Die Daten werden zu folgenden Terminen bereitgestellt:

Arbeitswerte	Am 20. des Monats.
Typschlüssel	Am 5. Arbeitstag des Monats.
Fahrgestellnummernkreise	Am 5. Arbeitstag des Monats.
Befundnummern	Am 3. Donnerstag des Monats.

#### ARBEIT „BMW STAMMDATENUUPDATE“

Aufgrund der Laufzeiten des AW-Updates empfehlen wir die Anlage einer neuen Aufgabe im Aufgabenplaner, die die Arbeit „SdUpd – BMW Stammdatenupdate“ enthält und immer sonntags ausgeführt wird.



The screenshot shows a task configuration window titled 'Kopfinformationen'. The description is 'StammdatenUpdate BMW Group'. The schedule is set to Sunday (So) with a start time of 04:00 and an interval of 00:00. Below this, there are tabs for 'Protokoll', 'Arbeiten', and 'Änderungen'. The 'Arbeiten' tab is active, showing a table with columns 'Arbeiten', 'Firma', 'Filiale', and 'Drucker'. The table lists tasks for BMW, including 'SdUpd BMW Stammdatenupdate'. To the right, there are dropdown menus for 'BMW' and '00 Alle Firmen', and a 'Drucker' field. A note at the bottom right states: '\* = Arbeiten sind in TagAb (Tagesabschlussarbeiten) enthalten.'

Beispielansicht

Diese Aufgabe verarbeitet dann automatisch die Stammdaten:

- Arbeitswerte / Typschlüssel /Fahrgestellnummernkreise.
- Befundnummern.

Die Aktualisierung erfolgt immer für alle Firmen.

#### \*WICHTIGER HINWEIS FÜR DIE ZUORDNUNG

Von der Integration der Arbeit „SdUpd – BMW Stammdatenupdate“ in bestehende Aufgaben, die z. B. den Tagesabschluss durchführen, raten wir aufgrund der langen Laufzeiten des Stammdatenupdates dringend ab.

---

**AW-FINDUNG 7-STELLIGE FAHRGESTELNUMMER**

In FORMEL 1 ist ab diesem Zeitpunkt, analog den BMW Systemen AIR, KSD usw., ab diesem Zeitpunkt die korrekte AW-Findung für Fahrzeuge mit 7-stelliger Fahrgestellnummer nicht mehr möglich.

Seit der Version 380-03.00 ist unter „Parameter Auftragsbearbeitung → Parameter Hersteller“ der Parameter „Anlage nur 17-stellig“ pro Hersteller verfügbar.

Wenn dieser Parameter genutzt wird, sollte im Autohaus eine Kombination, z. B. XXXXXXXXXX, festgelegt werden, die zu verwenden ist, wenn ein Fahrzeug mit Fahrgestellnummer kleiner 17 Stellen, z. B. Quads, Anhänger, angelegt werden soll.

---

**FIRMA „INAKTIV“**

Firmen, die im Menüpunkt „Systemmanagement → Firmenstamm“ als „inaktiv“ gekennzeichnet sind, werden von der Verarbeitung ausgeschlossen.