



Dokumentation FORMEL 1



Version 2020.1

INHALT

Inhalt	1
Wichtige Hinweise für diese Version.....	2
Hinweise zum Update	2
Themenschwerpunkte.....	2
Ablauf	2
FORMEL 1 evolution	2
FORMEL 1 classic	2
Allgemeine Hinweise	3
Neue Version	3
*Handbuch	3
FORMEL 1 evolution Auftragsbearbeitung.....	4
Korrekturen	4
Wechsel Auftragsart.....	4
Druck Potentiale	4
Sammelrechnung offene Posten	4
Verbuchungen Gutschrift	4
Allgemein.....	4
Druck Job- / Eingriffsnummer	4
*Neuer Parameter „Rückstand immer drucken“	5
Positionsbearbeitung	5
Textblöcke	5
Garantiebearbeitung BMW Group.....	5
Vergabe Antragsnummer	5
Stammdaten.....	5
Teilestamm.....	5
Protokollierung.....	5
Hersteller / Schnittstellen	6
RENAULT.....	6
*RIM (Retail Inventory Management).....	6
BMW Group.....	6
AIRCLIENT	6
ETK.....	6
*ISPA mobile / Next.....	6
FORMEL 1 Allgemein	7
Auftragsbearbeitung FORMEL 1 classic.....	7
Inzahlungnahme mit Unfalltext.....	7

WICHTIGE HINWEISE FÜR DIESE VERSION

HINWEISE ZUM UPDATE

- Wir empfehlen bereitgestellte Updates zeitnah / umgehend einzuspielen, da – außer den nachfolgend beschriebenen Erweiterungen - immer Programmanpassungen im Rahmen der Qualitätssicherung / -verbesserung enthalten sind.
- Vor dem Update ist eine FORMEL 1-Datensicherung durchzuführen.
- Mit dem Hintergrund „Exklusivzugriff“ ist es empfehlenswert vor dem Update den Server neu zu starten.
- Es darf kein Anwender angemeldet sein - das Update kann sonst nicht gestartet werden.
- Während des Updatelaufes kann sich kein Anwender neu anmelden.
- Sollte es bei einem Update unerwartet zu einem Fehler / Problemen kommen, wenden Sie sich bitte an die Hotline von CARDIS Reynolds. Auf keinen Fall ist in diesem Fall der Server auszuschalten oder neu zu starten.

THEMENSCHWERPUNKTE

Es wird grundsätzlich empfohlen, die gesamte Dokumentation aufmerksam zu lesen und an beteiligte Bereiche weiterzuleiten.

Besonders beachtenswerte Themen sind im Inhaltsverzeichnis gesondert durch * markiert.

ABLAUF

FORMEL 1 EVOLUTION

Das bereitgestellte Update kann über den Menüpunkt „Systemmanagement → FORMEL 1 Update“ verarbeitet werden. Nach dem Aufruf dieses Menüpunktes erfolgt die Meldung „Grafische Oberfläche wird automatisch geschlossen und Update gestartet“. Dieser Hinweis ist mit „Weiter“ zu bestätigen.

In der sich jetzt öffnenden Übersicht werden die zur Verfügung stehenden Updates angezeigt. Nach der Selektion des Updates und „Update starten“ bzw. <F8> startet die Aktualisierung.

SCHNITTSTELLEN

Im Normalfall werden die Schnittstellen im Rahmen des Updateprozesses durch das System automatisch gestoppt und nach erfolgreichem Update wieder gestartet.

FORMEL 1 CLASSIC

Das bereitgestellte Update kann über den Menüpunkt >9.14.3 Neue Programme einlesen< verarbeitet werden. Nach dem Aufruf wird angezeigt, dass ein Update bereitsteht.

Nach der Auswahl des Updates der weiteren Programmführung folgen.

SCHNITTSTELLEN

Die Schnittstellen sind durch den Anwender im Vorfeld des Updates manuell zu stoppen und nach dem Update wieder zu starten.

ALLGEMEINE HINWEISE

NEUE VERSION

Mit diesem Update ändern sich die Version für FORMEL 1 wie folgt:

Von der Version 2019.2.7 auf die Version **2020.1.**

VERSIONSNUMMER

Über die Versionsnummer des jeweiligen Updates ist u. a. auch ersichtlich, ob eine Dokumentation dafür im Internet verfügbar ist oder nicht. Hier sind die folgenden Varianten möglich:

Versions-Nr. endet auf „X“, z. B. 2020.**1**, 2020.**2** → Dokumentation verfügbar.


⇒ Dieses Update enthält umfangreiche Funktionsänderungen, z.B. Herstelleranforderungen und Verbesserungen, Korrekturen.

Versions-Nr. endet auf ".X.X", z. B. 2020.**1.2**, 2020.**1.3** → Dokumentation nur in Ausnahmen verfügbar.

⇒ Dieses Update enthält Qualitätsmaßnahmen (Korrekturen und Verbesserungen zur Vorversion).

WARUM EXKLUSIVZUGRIFF?

Sind in einem Update Dateiumbauten / Datenbankänderungen enthalten, ist es erforderlich, dass diese dem Updateprogramm exklusiv zur Verfügung stehen, um zu gewährleisten, dass dies korrekt erfolgen kann. Das Updateprogramm prüft vor dem Einspielen, ob diese Voraussetzung auf dem System gegeben ist.

Sind noch Benutzer angemeldet bzw. nicht alle Schnittstellen beendet, wird in einem  Auswahlfenster darauf hingewiesen.

REIHENFOLGE

Die Anzeige der zur Verarbeitung bereitstehenden Update-Dateien erfolgt jetzt nach Datum/Uhrzeit absteigend. Das Verarbeiten ist auch nur in dieser Reihenfolge möglich.

Datenversorgungen werden dabei vor Programmupdates angezeigt.

*HANDBUCH

Das Handbuch von FORMEL 1 evolution wurde überarbeitet und nutzt nun u. a. die HTML5-Technologie.

Hinweis

Aufgrund dieser Umstellung ist ein direkter Aufruf aus FORMEL 1 mit Versionen < 2019.1 nicht möglich.

Das Handbuch kann aber via Browser über diesen Link geöffnet werden:

<http://<IP-Adresse bzw. Name des FORMEL 1 Server>:8888/files/help/index.htm>

FORMEL 1 EVOLUTION AUFTRAGSBEARBEITUNG

KORREKTUREN

WECHSEL AUFTRAGSART

Wurde nach dem Durchführen eines Splits die Auftragsart im Split- bzw. Hauptauftrag geändert, kam es zu einem Fehler beim Aufruf des Auftrags, wenn Split- bzw. Hauptauftrag bereits durch den Tagesabschluss erledigt waren.

DRUCK POTENTIALE

Der Druck von „offenen Potentialen“ wurde korrigiert, so dass diese nun wieder vollständig gedruckt werden und nicht nur die 2. Zeile.

SAMMELRECHNUNG OFFENE POSTEN

Die Bildung des offenen Postens einer Sammelrechnung wurde korrigiert. Es wird nun in der Kasse der Endbetrag der Sammelrechnung angezeigt und nicht der Teilbetrag der 1. Rechnung. Diese Problematik bestand nur vor der Übergabe an die Finanzbuchhaltung.

VERBUCHUNGEN GUTSCHRIFT

Im Tagesabschluss konnte es unter Umständen dazu kommen, dass Aufträge nicht abgeschlossen / verbucht werden konnten. Hier erfolgte der Hinweis „Differenzbetrag“ im Protokoll. Nach dem Update auf diese Version werden die betroffenen Aufträge im Rahmen des nächsten Abschlusses abgeschlossen und verbucht.

ALLGEMEIN

DRUCK JOB- / EINGRIFFSNUMMER

Der Menüpunkt „Parameter Auftragsbearbeitung → Parameter Auftragsbearbeitung“ wurde im Register „Werkstattauftrag“ erweitert.

Es kann nun über das Feld „Positions- / Eingriffsnummer drucken“ gesteuert werden, wie der Andruck der Positionen erfolgt. Hier stehen die folgenden Optionen zur Verfügung:

Option	Bedeutung
Nicht andrucken	Auf dem Werkstattauftrag werden nur die AW- und Teilenummern angedruckt.
Positionsnr. andrucken	Auf dem Werkstattauftrag werden die Positionsnummern vor den AW- und Teilenummern angedruckt.
Eingriffsnr. andrucken	Auf dem Werkstattauftrag werden die Eingriffsnummern vor den AW- und Teilenummern angedruckt.

HINTERGRUND

In der Kombination FORMEL 1 evolution Time und Auftragsbearbeitung ist es möglich, eingriffsbezogen zu stempeln. Wird die Option „Eingriffsnr. andrucken“ gewählt, ist anhand der Auftragsposition ersichtlich, welcher Eingriff beim Stempeln auszuwählen ist.

***NEUER PARAMETER „RÜCKSTAND IMMER DRUCKEN“**

Der Menüpunkt „Parameter Auftragsbearbeitung → Parameter Auftragsbearbeitung“ wurde im Register „Eingriffsfestpreise“ um den Parameter „Rückstand immer drucken“ erweitert.

Wird dieser Parameter gesetzt, wird immer die Rückstandsmenge der Position auf dem Beleg mit ausgegeben.

POSITIONSBEARBEITUNG

TEXTBLÖCKE

Es steht nun eine Suche in den Textblöcken zur Verfügung.

GARANTIEBEARBEITUNG BMW GROUP

VERGABE ANTRAGSNUMMER

Die Vergabe der Antragsnummer erfolgt nun beim erstmaligen Speichern der Garantiefassung und nicht bereits beim Aufruf der Garantiezusätze.

STAMMDATEN

TEILESTAMM

PROTOKOLLIERUNG

Die Änderung des Feldes „VK-Preis exklusiv“ bzw. „VK-Preis inklusiv“ wird nun ebenfalls im „Teilestamm Protokoll“ dokumentiert.

HERSTELLER / SCHNITTSTELLEN

RENAULT

*RIM (RETAIL INVENTORY MANAGEMENT)

Im Rahmen der RENAULT Zertifizierung wurde die RIM-Schnittstelle umgesetzt. Nach der Pilotierung und Freigabe durch RENAULT wird diese Schnittstelle dann freigeschaltet.

BMW GROUP

AIRCLIENT

ÜBERNAHME ARBEITSWERTE

Unter Umständen wurde bei der AW-Übernahme die Anzahl immer auf „1“ gesetzt. Dieser Fehler ist korrigiert.

FAHRZEUG IN FORMEL 1 NICHT VORHANDEN

Erfolgte eine Anfrage für ein Fahrzeug, das in FORMEL 1 nicht vorhanden ist, beendete sich die Schnittstelle. Dieser Fehler ist korrigiert.

ETK

KORREKTUR

Die Positionsanlage wurde korrigiert, so dass nun wieder korrekt zwischen den ETK-Funktionen „Werkstattauftrag“ und „Kostenvoranschlag“ unterschieden wird.

TEILELISTE OHNE AUFTRAG UND KUNDE

Die Kalkulation für Teilelisten ohne Auftrag und Kunde wurde angepasst, so dass nun immer der Verkaufspreis übergeben wird.

*ISPA MOBILE / NEXT

ANLAGE PAKETE

Bei der Anlage von MKP-Paketen werden nun immer die folgenden Defaultwerte gesetzt:

- | | | |
|-------------------|---|-------|
| ➤ Paketpositionen | ➔ | Ja. |
| ➤ Paketpreis | ➔ | Ja. |
| ➤ Positionspreise | ➔ | Nein. |

Aufgrund dieser Werte werden die Paketpositionen und der Paketpreis angedruckt, aber nicht die ggf. rabattierten Preise der Einzelpositionen.

ANLAGE SPLIT

Die Logik für das Anlegen von Splitaufträgen wurde geändert. Es wird nun pro Kostenträger nur noch ein Splitauftrag angelegt. Die Jobstruktur aus dem Hauptauftrag bleibt auf dem Splitauftrag entsprechend erhalten.

Bei einer Auftragserweiterung wird ebenfalls kein neuer Split angelegt, wenn bereits ein Auftrag für den entsprechenden Kostenträger vorhanden ist.

ÜBERNAHME PAKET TEXT

Sollte ein Paket übermittelt werden, in welchem kein spezifischer Pakettext hinterlegt ist, so wird nun die Paketbezeichnung anstatt der Paketnummer als Text gesetzt.

HANDLING TEXTE ISPA NEXT

Die Logik für die Bearbeitung von Texten wurde in Absprache mit der BMW Group wie folgt angepasst:

1. ISPA Next kann immer neue Textpositionen anlegen.
2. ISPA Next kann Textpositionen ändern, die den aus ISPA Next stammenden „besonderen Text-Typen“ entsprechen. Diese beinhalten:
 - a. "Ort:".
 - b. "Lage:".
 - c. "Art:".
 - d. "O-Ton:".
 - e. "Position:"
3. ISPA Next kann keine Textpositionen ändern, deren Herkunft aus anderen Systemen stammt.

HINTERGRUND ZU 3.

In ISPA Next gibt es immer nur eine Textposition pro Job. In FORMEL 1 kann ein Job aber mehrere Textpositionen beinhalten. FORMEL 1 übergibt diese dann in einem Block an ISPA Next und eine Unterscheidung ist ab diesem Zeitpunkt nicht mehr möglich.

In der Praxis bedeutet das dann, dass der Text eines Jobs in ISPA Next nicht mehr bearbeitet werden kann, wenn dieser bereits einen Text aus FORMEL 1 beinhaltet.

Texte, die keinem Eingriff zugeordnet sind, werden durch ISPA Next immer dem Eingriff „00“ zugeordnet und somit greift hier ebenfalls die zuvor beschriebene Logik.

FORMEL 1 ALLGEMEIN

AUFTRAGSBEARBEITUNG FORMEL 1 CLASSIC

INZAHLUNGNAHME MIT UNFALLTEXT

Wurde bei der Inzahlungnahme ein Unfalltext erfasst, kam es beim Rechnungsdruck zu einem Fehler – dies ist korrigiert.