



Dokumentation FORMEL 1



Version 2020.2

INHALT

Inhalt	1
Wichtige Hinweise für diese Version.....	2
Hinweise zum Update	2
Themenschwerpunkte.....	2
Ablauf	2
FORMEL 1 evolution	2
FORMEL 1 classic	2
Allgemeine Hinweise	3
Neue Version	3
*Handbuch	3
FORMEL 1 evolution	4
Korrekturen	4
Passwort ändern.....	4
Infobereich	4
Teilestamm	4
Allgemein.....	4
*Neuer Menüpunkt „Schnittstellenverwaltung“	4
DSGVO Komfortpaket.....	4
Menüpunkt „DSGVO Löschparameter“	4
Fahrzeugbewegungen	4
Vorfürswagen seit.....	4
Auftragsbearbeitung	5
Korrekturen	5
*Neuer Report „Gelöschte Aufträge“	5
Finanzbuchhaltung	6
CKR51	6
Kasse / DATEV.....	6
Filialumbuchung Teile.....	6
Hersteller / Schnittstellen	7
BMW Group.....	7
Teileeingangsrechnungen	7
Intrastat	7

WICHTIGE HINWEISE FÜR DIESE VERSION

HINWEISE ZUM UPDATE

- Wir empfehlen bereitgestellte Updates zeitnah / umgehend einzuspielen, da – außer den nachfolgend beschriebenen Erweiterungen - immer Programmanpassungen im Rahmen der Qualitätssicherung / -verbesserung enthalten sind.
- Vor dem Update ist eine FORMEL 1-Datensicherung durchzuführen.
- Mit dem Hintergrund „Exklusivzugriff“ ist es empfehlenswert vor dem Update den Server neu zu starten.
- Es darf kein Anwender angemeldet sein - das Update kann sonst nicht gestartet werden.
- Während des Updatelaufes kann sich kein Anwender neu anmelden.
- Sollte es bei einem Update unerwartet zu einem Fehler / Problemen kommen, wenden Sie sich bitte an die Hotline von CARDIS Reynolds. Auf keinen Fall ist in diesem Fall der Server auszuschalten oder neu zu starten.

THEMENSCHWERPUNKTE

Es wird grundsätzlich empfohlen, die gesamte Dokumentation aufmerksam zu lesen und an beteiligte Bereiche weiterzuleiten.

Besonders beachtenswerte Themen sind im Inhaltsverzeichnis gesondert durch * markiert.

ABLAUF

FORMEL 1 EVOLUTION

Das bereitgestellte Update kann über den Menüpunkt „Systemmanagement → FORMEL 1 Update“ verarbeitet werden. Nach dem Aufruf dieses Menüpunktes erfolgt die Meldung „Grafische Oberfläche wird automatisch geschlossen und Update gestartet“. Dieser Hinweis ist mit „Weiter“ zu bestätigen.

In der sich jetzt öffnenden Übersicht werden die zur Verfügung stehenden Updates angezeigt. Nach der Selektion des Updates und „Update starten“ bzw. <F8> startet die Aktualisierung.

SCHNITTSTELLEN

Im Normalfall werden die Schnittstellen im Rahmen des Updateprozesses durch das System automatisch gestoppt und nach erfolgreichem Update wieder gestartet.

FORMEL 1 CLASSIC

Das bereitgestellte Update kann über den Menüpunkt >9.14.3 Neue Programme einlesen< verarbeitet werden. Nach dem Aufruf wird angezeigt, dass ein Update bereitsteht.

Nach der Auswahl des Updates der weiteren Programmführung folgen.

SCHNITTSTELLEN

Die Schnittstellen sind durch den Anwender im Vorfeld des Updates manuell zu stoppen und nach dem Update wieder zu starten.

ALLGEMEINE HINWEISE

NEUE VERSION

Mit diesem Update ändern sich die Version für FORMEL 1 wie folgt:

Von der Version 2020.1 auf die Version **2020.2.**

VERSIONSNUMMER

Über die Versionsnummer des jeweiligen Updates ist u. a. auch ersichtlich, ob eine Dokumentation dafür im Internet verfügbar ist oder nicht. Hier sind die folgenden Varianten möglich:

Versions-Nr. endet auf „.X“, z. B. 2020.**2**, 2020.**3** → Dokumentation verfügbar.


⇒ Dieses Update enthält umfangreiche Funktionsänderungen, z.B. Herstelleranforderungen und Verbesserungen, Korrekturen.

Versions-Nr. endet auf ".X.X", z. B. 2020.**2.2**, 2020.**2.3** → Dokumentation nur in Ausnahmen verfügbar.

⇒ Dieses Update enthält Qualitätsmaßnahmen (Korrekturen und Verbesserungen zur Vorversion).

WARUM EXKLUSIVZUGRIFF?

Sind in einem Update Dateiumbauten / Datenbankänderungen enthalten, ist es erforderlich, dass diese dem Updateprogramm exklusiv zur Verfügung stehen, um zu gewährleisten, dass dies korrekt erfolgen kann. Das Updateprogramm prüft vor dem Einspielen, ob diese Voraussetzung auf dem System gegeben ist.

Sind noch Benutzer angemeldet bzw. nicht alle Schnittstellen beendet, wird in einem  Auswahlfenster darauf hingewiesen.

REIHENFOLGE

Die Anzeige der zur Verarbeitung bereitstehenden Update-Dateien erfolgt jetzt nach Datum/Uhrzeit absteigend. Das Verarbeiten ist auch nur in dieser Reihenfolge möglich.

Datenversorgungen werden dabei vor Programmupdates angezeigt.

*HANDBUCH

Das Handbuch von FORMEL 1 evolution wurde überarbeitet und nutzt nun u. a. die HTML5-Technologie.

Hinweis

Aufgrund dieser Umstellung ist ein direkter Aufruf aus FORMEL 1 mit Versionen < 2019.1 nicht möglich.

Das Handbuch kann aber via Browser über diesen Link geöffnet werden:

<http://<IP-Adresse bzw. Name des FORMEL 1 Server>:8888/files/help/index.htm>

FORMEL 1 EVOLUTION

KORREKTUREN

PASSWORT ÄNDERN

Unter Umständen konnte es vorkommen, dass der Button „Passwort ändern“ in der Anmeldemaske nicht aktiv wurde und der Anwender somit sein Passwort nicht ändern konnte. Dieser Fehler ist korrigiert.

INFOBEREICH

Der Button „Alle offenen Posten anzeigen“ ist nun immer aktiv, wenn offene Posten vorhanden sind, auch wenn deren Summe EUR 0,00 ergibt.

TEILESTAMM

Wurden im Report „Lagerwert“ mehrere Hersteller und als Sortierung „Erlösgruppe“ ausgewählt, konnte es unter Umständen zu falschen Summenwerten pro Erlösgruppe kommen. Dieser Fehler wurde korrigiert.

ALLGEMEIN

*NEUER MENÜPUNKT „SCHNITTSTELLENVERWALTUNG“

Das Menü „Systemmanagement“ wurde um den Menüpunkt „Schnittstellenverwaltung“ erweitert.

HINTERGRUND

Dieser Menüpunkt bildet die Grundlage für das neue Kommunikationskonzept von FORMEL 1 evolution mit Schnittstellen. Die bestehenden Schnittstellen werden nach und nach in diesen Menüpunkt überführt.

DSGVO KOMFORTPAKET

MENÜPUNKT „DSGVO LÖSCHPARAMETER“

Die Benennung der Felder „Mitarbeiter“, „Kunden/Lieferanten“ und „Interessenten“ erfolgt nun in Maske und Report einheitlich.

Das Feld „Finale Löschung“ ist nun im Report „Änderungen Löschparameter“ enthalten.

FAHRZEUGBEWEGUNGEN

VORFÜHRWAGEN SEIT

Das Feld „Vorführwagen seit“ kann nun direkt beim Umziehen des Neu- bzw. Gebrauchtfahrzeugs gepflegt werden.

Vorbelegt ist dieser Wert immer mit dem Tagesdatum.

AUFTRAGSBEARBEITUNG

KORREKTUREN

ÄNDERN EINKAUFSPREIS BEI ERSATZTEILEN

Der Einkaufspreis von Ersatzteilpositionen kann wieder geändert werden, wenn eine der folgenden Bedingungen erfüllt ist:

- Der verfügbare Bestand ist kleiner gleich 0.
- Bei negativer Positionsmenge, z. B. bei Teilerücknahmen und entsprechender Berechtigung in der Benutzerverwaltung.

*NEUER REPORT „GELÖSCHTE AUFTRÄGE“

Der Menüpunkt „Auftragsbearbeitung → Auftragsbearbeitung“ wurde um den Report „Gelöschte Aufträge“ erweitert.

Dieser Report enthält zusätzlich zu den gelöschten Aufträgen noch die Auftragspositionen zum Zeitpunkt des Löschens.

FILTER

Für diesen Report stehen die folgenden Selektionskriterien zur Verfügung:

- Filiale.
- FORMEL 1 Benutzer.
- Datum von / bis.

FELDER

Für jeden Auftrag werden die folgenden Werte ausgegeben:

Feld	Beschreibung
Firma / Filiale	Firma und Filiale des Auftrags.
Löschdatum / Uhrzeit	Zeitpunkt des Löschens.
Benutzer	FORMEL 1 Benutzer der den Auftrag gelöscht hat.
Auftrags-Nr. / Auftrags-Datum	Auftrags-Nr. / Datum „Feld angenommen“.
Rechnungs-Nr. / Rechnungs-Datum / Rechnungs-Betrag	Wurde bereits eine Rechnung gedruckt, der Auftrag dann zurückgesetzt und gelöscht, werden diese Informationen ausgegeben.
Kunden-Nr.	Die Kundennummer auf den der Auftrag eröffnet war.
Name 1 / Name 2	Name 1 und 2 des Kunden.

Für jede Auftragsposition werden die folgenden Werte ausgegeben:

Feld	Beschreibung
Pos	Laufende Nr. der Position im Auftrag.
Typ	Typ der Position, z. B. (A)rbeitswert, (E)rsatzteil.
Positionsnummer	AW-Nummer, ET-Nummer usw.
Bezeichnung 1 / 2	Bezeichnung 1 und 2 der Position.
Menge	Menge der Position.
Gesamt Preis	Gesamtpreis der Position.
Eingriff	Nummer des Eingriffs, wenn vorhanden.
Eingriffsbezeichnung	Bezeichnung, des Eingriffs, wenn vorhanden.

FINANZBUCHHALTUNG

CKR51

KASSE / DATEV

Bei Kassenvorgängen erfolgte keine Übergabe der Kostenrechnungsmerkmale an DATEV. Dieser Fehler ist korrigiert.

FILIALUMBUCHUNG TEILE

Die Verbuchung der „Filialumbuchung Teile“ wurde angepasst, da es je nach gewählten Verkaufspreis zu Unstimmigkeiten in der 5er Klasse gekommen ist.

Ab dieser Version erfolgt die Verbuchung der Filialumbuchung wie folgt:

VERKAUFSPREIS = DEK

Verkaufspreis von Filiale 1 an Filiale 2 für EUR 45,54 bei einem DEK von EUR 45,54.

Konto (S)	Kontenbezeichnung (S)	Konto (H)	Kontenbezeichnung (H)	Betrag	Kostenrechnung
6930	Wareneinsatz	3300	Bestand Teile	45,54 €	1001319960
3300	Bestand Teile	6930	Wareneinsatz	45,54 €	1002310060

VERKAUFSPREIS > DEK

Verkaufspreis von Filiale 1 an Filiale 2 für EUR 55,54 bei einem DEK von EUR 45,54.

Konto (S)	Kontenbezeichnung (S)	Konto (H)	Kontenbezeichnung (H)	Betrag	Kostenrechnung
6930	Wareneinsatz	3300	Bestand Teile	45,54 €	1001319960
7310	VAK Teile durch die Werkstatt	6930	Wareneinsatz	45,54 €	1001319960
6930	Wareneinsatz	7310	VAK Teile durch die Werksatt	55,54 €	1001319960
6930	Wareneinsatz	5701	Interne Erlöse	55,54 €	1001319960
5999	Internes Verrechnungskonto	6930	Wareneinsatz	55,54 €	1001319960
3300	Bestand Teile	6930	Wareneinsatz	55,54 €	1002310060

VERKAUFSPREIS < DEK

Verkaufspreis von Filiale 1 an Filiale 2 für EUR 35,54 bei einem DEK von EUR 45,54.

Konto (S)	Kontenbezeichnung (S)	Konto (H)	Kontenbezeichnung (H)	Betrag	Kostenrechnung
6930	Wareneinsatz	3300	Bestand Teile	45,54 €	1001319960
7310	VAK Teile durch die Werkstatt	6930	Wareneinsatz	45,54 €	1001319960
6930	Wareneinsatz	7310	VAK Teile durch die Werkstatt	35,54 €	1001319960
6930	Wareneinsatz	5801	Interne Erlösschmälerungen	35,54 €	1001319960
5999	Internes Verrechnungskonto	6930	Wareneinsatz	35,54 €	1001319960
3300	Bestand Teile	6930	Wareneinsatz	35,54 €	1002310060

HERSTELLER / SCHNITTSTELLEN

BMW GROUP

TEILEEINGANGSRECHNUNGEN

PFAND

Bei Warenzugangspositionen mit Menge > 1 wurde der Pfandwert nicht entsprechend multipliziert. Dieser Fehler ist korrigiert.

FINDUNG KOSTENRECHNUNG CKR51

Unter Umständen konnte es dazu kommen, dass Teile für den Hersteller „MINI“ mit dem Markencode für „BMW“ verbucht wurden. Dieser Fehler ist korrigiert.

INTRASTAT

In gewissen Konstellationen konnte es dazu kommen, dass Fahrzeugeingangsrechnungen doppelt in der INTRASTAT Meldung vorhanden sind. Dieser Fehler ist korrigiert.