



Dokumentation FORMEL 1



Version 2021.1.3

INHALT

Inhalt	1
Wichtige Hinweise für diese Version.....	2
Hinweise zum Update	2
Themenschwerpunkte.....	2
Ablauf	2
FORMEL 1 evolution	2
FORMEL 1 classic	2
Allgemeine Hinweise	3
Neue Version	3
FORMEL 1 evolution	4
Kasse TSE	4
Selbsttest.....	4
Zuordnung TSE zu Kassenarbeitsplatz.....	4
Korrekturen	4
Korrekturen	5
Allgemein.....	5
Auftragsbearbeitung	5
Fahrzeugstamm	5
Zeiterfassung	5
Hersteller / Schnittstellen	5
RENAULT.....	5
Fahrzeugeingangsrechnungen	5
BMW Group.....	5
ISPA Next	5

WICHTIGE HINWEISE FÜR DIESE VERSION

HINWEISE ZUM UPDATE

- Wir empfehlen bereitgestellte Updates zeitnah / umgehend einzuspielen, da – außer den nachfolgend beschriebenen Erweiterungen – immer Programmanpassungen im Rahmen der Qualitätssicherung / -verbesserung enthalten sind.
- Vor dem Update ist eine FORMEL 1-Datensicherung durchzuführen.
- Mit dem Hintergrund „Exklusivzugriff“ ist es empfehlenswert vor dem Update den Server neu zu starten.
- Es darf kein Anwender angemeldet sein - das Update kann sonst nicht gestartet werden.
- Während des Updatelaufes kann sich kein Anwender neu anmelden.
- Sollte es bei einem Update unerwartet zu einem Fehler / Problemen kommen, wenden Sie sich bitte an die Hotline von CARDIS Reynolds. Auf keinen Fall ist in diesem Fall der Server auszuschalten oder neu zu starten.

THEMENSCHWERPUNKTE

Es wird grundsätzlich empfohlen, die gesamte Dokumentation aufmerksam zu lesen und an beteiligte Bereiche weiterzuleiten.

Besonders beachtenswerte Themen sind im Inhaltsverzeichnis gesondert durch * markiert.

ABLAUF

FORMEL 1 EVOLUTION

Das bereitgestellte Update kann über den Menüpunkt „Systemmanagement → FORMEL 1 Update“ verarbeitet werden. Nach dem Aufruf dieses Menüpunktes erfolgt die Meldung „Grafische Oberfläche wird automatisch geschlossen und Update gestartet“. Dieser Hinweis ist mit „Weiter“ zu bestätigen.

In der sich jetzt öffnenden Übersicht werden die zur Verfügung stehenden Updates angezeigt. Nach der Selektion des Updates und „Update starten“ bzw. <F8> startet die Aktualisierung.

SCHNITTSTELLEN

Im Normalfall werden die Schnittstellen im Rahmen des Updateprozesses durch das System automatisch gestoppt und nach erfolgreichem Update wieder gestartet.

FORMEL 1 CLASSIC

Das bereitgestellte Update kann über den Menüpunkt >9.14.3 Neue Programme einlesen< verarbeitet werden. Nach dem Aufruf wird angezeigt, dass ein Update bereitsteht.

Nach der Auswahl des Updates der weiteren Programmführung folgen.

SCHNITTSTELLEN

Die Schnittstellen sind durch den Anwender im Vorfeld des Updates manuell zu stoppen und nach dem Update wieder zu starten.

ALLGEMEINE HINWEISE

NEUE VERSION

Mit diesem Update ändert sich die Version für FORMEL 1 wie folgt:

Von der Version 2021.1.2 auf die Version **2021.1.3**

VERSIONSNUMMER

Über die Versionsnummer des jeweiligen Updates ist u. a. auch ersichtlich, ob eine Dokumentation dafür im Internet verfügbar ist oder nicht. Hier sind die folgenden Varianten möglich:

Versions-Nr. endet auf „X“, z. B. 2021.**2**, 2021.**3** → Dokumentation verfügbar.


- Dieses Update enthält umfangreiche Funktionsänderungen, z.B. Herstelleranforderungen und Verbesserungen, Korrekturen.

Versions-Nr. endet auf ".X.X", z. B. 2021.**2.2**, 2021.**2.3** → Dokumentation nur in Ausnahmen verfügbar.

- Dieses Update enthält Qualitätsmaßnahmen (Korrekturen und Verbesserungen zur Vorversion).

WARUM EXKLUSIVZUGRIFF?

Sind in einem Update Dateiumbauten / Datenbankänderungen enthalten, ist es erforderlich, dass diese dem Updateprogramm exklusiv zur Verfügung stehen, um zu gewährleisten, dass dies korrekt erfolgen kann. Das Updateprogramm prüft vor dem Einspielen, ob diese Voraussetzung auf dem System gegeben ist.

Sind noch Benutzer angemeldet bzw. nicht alle Schnittstellen beendet, wird in einem  Auswahlfenster darauf hingewiesen.

REIHENFOLGE

Die Anzeige der zur Verarbeitung bereitstehenden Update-Dateien erfolgt jetzt nach Datum/Uhrzeit absteigend. Das Verarbeiten ist auch nur in dieser Reihenfolge möglich.

Datenversorgungen werden dabei vor Programmupdates angezeigt.

FORMEL 1 EVOLUTION

KASSE TSE

SELBSTTEST

ALLGEMEIN

Gemäß Vorgabe der Finanzbehörden benötigt die TSE zur korrekten Funktionsweise spätestens alle 25 Stunden einen Selbsttest.

START DER KASSE

Erfolgte der Selbsttest im Rahmen der Arbeit „Tagesabschlusses“ korrekt, dann entfällt im Regelfall der Selbsttest beim Start der Kasse.

Sollte kein Tagesabschluss am Vortag, z. B. sonntags, gelaufen sein, erfolgt der Selbsttest nur beim 1. Starten der Kasse an diesem Tag.

HINWEIS

Mit einem der nächsten Updates erfolgt der erforderliche Selbsttest durch einen Hintergrunddienst, so dass der Selbsttest beim Start der Kasse grundsätzlich entfällt.

ZUORDNUNG TSE ZU KASSENARBEITSPLATZ

Im Menüpunkt „Kasse → Kassenarbeitsplatz“ wurde die Prüfung im Feld „TSE ID“ entfernt, so dass es nun möglich ist, eine TSE mehreren Kassenarbeitsplätzen zuzuordnen.

Mit dieser Anpassung können jetzt diverse Konstellationen, z. B. 2 Kassenarbeitsplätze und nur 1 Kassendrucker, seitens des Programms abgebildet werden.

KORREKTUREN

Folgende Anpassungen / Korrekturen wurden durchgeführt:

ALLGEMEIN

Die Kommunikation zwischen der FORMEL 1 Kasse und TSE bzw. Drucker wurde dahingehend verbessert, dass im Rahmen eines Vorgangs immer erneut geprüft wird, ob die Session zwischen Kasse und TSE noch aktiv ist. Sollte dies nicht der Fall sein, wird diese erneut aufgebaut.

VORGANG VERARBEITEN

Im Rahmen der Verarbeitung eines Vorgangs konnte es zu einem Fehler kommen, so dass der Kassenbestand geändert wurde, aber kein Bon gedruckt wurde.

REITER „KUNDE“

Wurden Positionen über die Funktion „Löschen“ aus der Übersicht entfernt, konnte es in der Folge zu einem Fehler im Rahmen des Bezahlvorgangs kommen.

REITER „KASSENBUCH“

Die Anzeige der Kassenvorgänge wurde auf eine proportionale Schriftart angepasst, so dass diese Anzeige besser lesbar ist.

SCREENSHOT ERZEUGEN

Die Funktion „Screenshot erzeugen“ war nicht mehr vorhanden.

EXPORT TSE DATEN TAGESABSCHLUSS

Im Rahmen des Exports der TSE Daten konnte es zu dem Fehler „TSE: Export der Daten fehlgeschlagen.“ kommen.

KORREKTUREN

ALLGEMEIN

DSGVO LÖSCHPARAMETER

Unter Umständen konnte es vorkommen, dass die hinterlegten Parameter gelöscht wurden. Dieser Fehler wurde korrigiert.

AUFTRAGSBEARBEITUNG

MEHRFACHERFASSUNG

Wurde ein Positionsrabatt im Rahmen der Mehrfacherfassung vergeben, dann wurde dieser bei Ersatzteil-Positionen nicht berücksichtigt.

PROZENTUALE AUFTEILUNG

Die Aufteilung wurde beim 1. Eingriff nicht mehr korrekt dargestellt.

PAKETPOSITION LÖSCHEN

Beim Löschen von Ersatzteilen, die Bestandteil eines Paketes sind, wird nun geprüft, ob die entsprechende Berechtigung vorhanden ist.

FAHRZEUGSTAMM

Im Report „Bestandsliste Vorführfahrzeuge“ wurde der Wert „EK-Gesamt“ Preise nicht richtig berechnet.

ZEITERFASSUNG

ANWESENHEITSANZEIGE

In der Anzeige wurden Mitarbeiter als „Abwesend“ angezeigt, obwohl dies nicht der Fall ist. Dieser Fehler wurde korrigiert.

HERSTELLER / SCHNITTSTELLEN

RENAULT

FAHRZEUGEINGANGSRECHNUNGEN

Beim Einlesen wurden unter Umständen Farb- und Polsterposition des Fahrzeugs nicht korrekt übernommen.

BMW GROUP

ISPA NEXT

Pakete, die mit 20-stelligen Paketnummern angelegt sind, wurden nicht an ISPA Next übergeben.