

# Dokumentation FORMEL 1



Version 380-07.22+



## INHALTSVERZEICHNIS

Inhaltsverzeichnis.....	2
Wichtige Hinweise für diese Version.....	4
Hinweise zum Update .....	4
Ablauf .....	4
FORMEL 1 evolution .....	4
FORMEL 1 classic .....	4
Allgemeine Hinweise .....	5
Neue Version .....	5
FORMEL 1 evolution .....	6
Protokollierung Fahrzeugstamm / Teilestamm.....	6
Allgemein.....	6
Ausnahmen.....	6
FORMEL 1 evolution Auftragsbearbeitung.....	7
Allgemein.....	7
Individuelle Pflichtfelder .....	7
FORMEL 1 evolution Time .....	8
E-Mail-Benachrichtigungen .....	8
Allgemein.....	8
Genehmigungspflichtige Sonderzeit für Vorgesetzten .....	8
Antrag neu für Vorgesetzten .....	8
Antrag genehmigt für Vorgesetzten.....	8
Antrag abgelehnt für Vorgesetzten.....	9
Antrag abgelehnt für Mitarbeiter.....	9
Antrag genehmigt für Mitarbeiter.....	9
Hersteller / Schnittstellen .....	10
Peugeot / Citroen .....	10
Allgemein.....	10
Rabatttabelle Hersteller / Zuordnung FORMEL 1.....	10
BMW Group.....	11
Erweiterung 17-stellige Fahrgestellnummer.....	11
BMW Motorrad - VOICE of the Customer .....	11
RENAULT.....	11
Service Leads .....	11
Jaguar / Landrover.....	11
CEIP.....	11
FORD.....	11
Einlesen Teiledaten / Kennzeichen „AT-Teil“ .....	11

---

FORMEL 1 classic .....	12
Korrekturen .....	12
Inventurübernahme .....	12
>7.12 Kennzahlen Service<.....	12

## WICHTIGE HINWEISE FÜR DIESE VERSION

### HINWEISE ZUM UPDATE

- Wir empfehlen bereitgestellte Updates zeitnah / umgehend einzuspielen, da – außer den nachfolgend beschriebenen Erweiterungen - immer Programmanpassungen im Rahmen der Qualitätssicherung / -verbesserung enthalten sind.
- Vor dem Update ist eine FORMEL 1-Datensicherung durchzuführen.
- Mit dem Hintergrund „Exklusivzugriff“ ist es empfehlenswert vor dem Update den Server neu zu starten.
- Es darf kein Anwender angemeldet sein - das Update kann sonst nicht gestartet werden.
- Während des Updatelaufes kann sich kein Anwender neu anmelden.
- Sollte es bei einem Update unerwartet zu einem Fehler / Problemen kommen, wenden Sie sich bitte an die Hotline von CARDIS Reynolds. Auf keinen Fall ist in diesem Fall der Server auszuschalten oder neu zu starten.

### ABLAUF

#### FORMEL 1 EVOLUTION

Das bereitgestellte Update kann über den Menüpunkt „Systemmanagement → FORMEL 1 Update“ verarbeitet werden. Nach dem Aufruf dieses Menüpunktes erfolgt die Meldung „Grafische Oberfläche wird automatisch geschlossen und Update gestartet“. Dieser Hinweis ist mit „Weiter“ zu bestätigen.

In der sich jetzt öffnenden Übersicht werden die zur Verfügung stehenden Updates angezeigt. Nach der Selektion des Updates und „Update starten“ bzw. <F6> startet die Aktualisierung.

#### SCHNITTSTELLEN

Im Normalfall werden die Schnittstellen im Rahmen des Updateprozesses durch das System automatisch gestoppt und nach erfolgtem Update wieder gestartet.

#### FORMEL 1 CLASSIC

Das bereitgestellte Update kann über den Menüpunkt >9.14.3 Neue Programme einlesen< verarbeitet werden. Nach dem Aufruf wird angezeigt, dass ein Update bereitsteht.

Nach der Auswahl des Updates der weiteren Programmführung folgen.

#### SCHNITTSTELLEN

Die Schnittstellen sind durch den Anwender im Vorfeld des Updates manuell zu stoppen und nach dem Update wieder zu starten.

## ALLGEMEINE HINWEISE

### NEUE VERSION

Mit diesem Update ändern sich die Version für FORMEL 1 wie folgt:

Von der Version 380-07.12 auf die Version **380-07.22**.

### VERSIONSNUMMER

Über die Versionsnummer des jeweiligen Updates ist u. a. auch ersichtlich, ob eine Dokumentation dafür im Internet verfügbar ist oder nicht. Hier sind die folgenden Varianten möglich:

Versions-Nr. endet auf "00", z. B. 380-99.00 → Dokumentation verfügbar.

- ⇒ Dieses Update enthält umfangreiche Funktionsänderungen, z.B. Herstelleranforderungen und Verbesserungen, Korrekturen.

Versions-Nr. endet auf "X0", z. B. 380-99.20 → Dokumentation verfügbar.


- ⇒ Dieses Update enthält kleinere Funktionsänderungen und Verbesserungen, Korrekturen.

Versions-Nr. endet auf "X1", "X2", z. B. 380-99.21 → Dokumentation nur in Ausnahmen verfügbar.

- ⇒ Dieses Update enthält Qualitätsmaßnahmen (Korrekturen und Verbesserungen zur Vorversion).

### WARUM EXKLUSIVZUGRIFF?

Sind in einem Update Dateiumbauten / Datenbankänderungen enthalten, ist es erforderlich, dass diese dem Updateprogramm exklusiv zur Verfügung stehen, um zu gewährleisten, dass dies korrekt erfolgen kann. Das Updateprogramm prüft vor dem Einspielen, ob diese Voraussetzung auf dem System gegeben ist.

Sind noch Benutzer angemeldet bzw. nicht alle Schnittstellen beendet, wird in einem  Auswahlfenster darauf hingewiesen.

### REIHENFOLGE

Die Anzeige der zur Verarbeitung bereitstehenden Update-Dateien erfolgt jetzt nach Datum/Uhrzeit absteigend. Das Verarbeiten ist auch nur in dieser Reihenfolge möglich.

Datenversorgungen werden dabei vor Programmupdates angezeigt.

## FORMEL 1 EVOLUTION

### PROTOKOLLIERUNG FAHRZEUGSTAMM / TEILESTAMM

#### ALLGEMEIN

Änderungen im Fahrzeug- bzw. Teilestamm werden nun protokolliert.

Das Protokoll kann über „Bearbeiten → Fahrzeugstamm bzw. Teilestamm Protokoll“ bzw. <F7> in den entsprechenden Stammdaten aufgerufen werden.

Hier stehen dann noch folgende Selektionskriterien zur Verfügung:

1. Von Datum.
2. Bis Datum.
3. Geändertes Feld.
4. Benutzer.

Für jede Änderung stehen dann die folgenden Informationen zur Verfügung:

1. Datum.
2. Uhrzeit.
3. Benutzer.
4. Kundennummer.
5. Zusatzinformation.
6. Geändertes Feld.
7. Wert vor Änderung.
8. Wert nach Änderung.

#### FAHRZEUGSTAMM

Die Protokollierung erfolgt für die folgenden Reiter / Register:

- „Fahrzeugdaten → Allgemein“.
- „Fahrzeugdaten → Zusatzdaten“.

#### TEILESTAMM

Die Protokollierung erfolgt für die folgenden Reiter / Register:

- „Teiledaten → Allgemein“.
- „Teiledaten → Sonstiges“.
- „Dispostamm → Dispodaten“.

#### AUSNAHMEN

#### TAGESABSCHLUSS

Änderungen, die im Rahmen des Tagesabschlusses erfolgen, werden aus Performancegründen nicht protokolliert.

#### FORMEL 1 CLASSIC / FORMEL 1 CLASSIC SCHNITTSTELLEN

Änderungen, die in FORMEL 1 classic durchgeführt werden bzw. durch FORMEL 1 classic Schnittstellen erfolgen, werden nicht protokolliert.

## FORMEL 1 EVOLUTION AUFTRAGSBEARBEITUNG

### ALLGEMEIN

#### INDIVIDUELLE PFLICHTFELDER

Der Menüpunkt „Parameter Auftragsbearbeitung → Parameter Auftragsbearbeitung“ wurde um das Register „Pflichtfelder“ erweitert. Dabei können zusätzlich folgende Felder als Pflichtfelder in der Auftragsbearbeitung definiert werden:

- Km-Stand Ausgang.
- Km-Stand Eingang.
- Hauptuntersuchung.

Die Pflichtfelder können pro Filiale durch den Händler aktiviert werden.

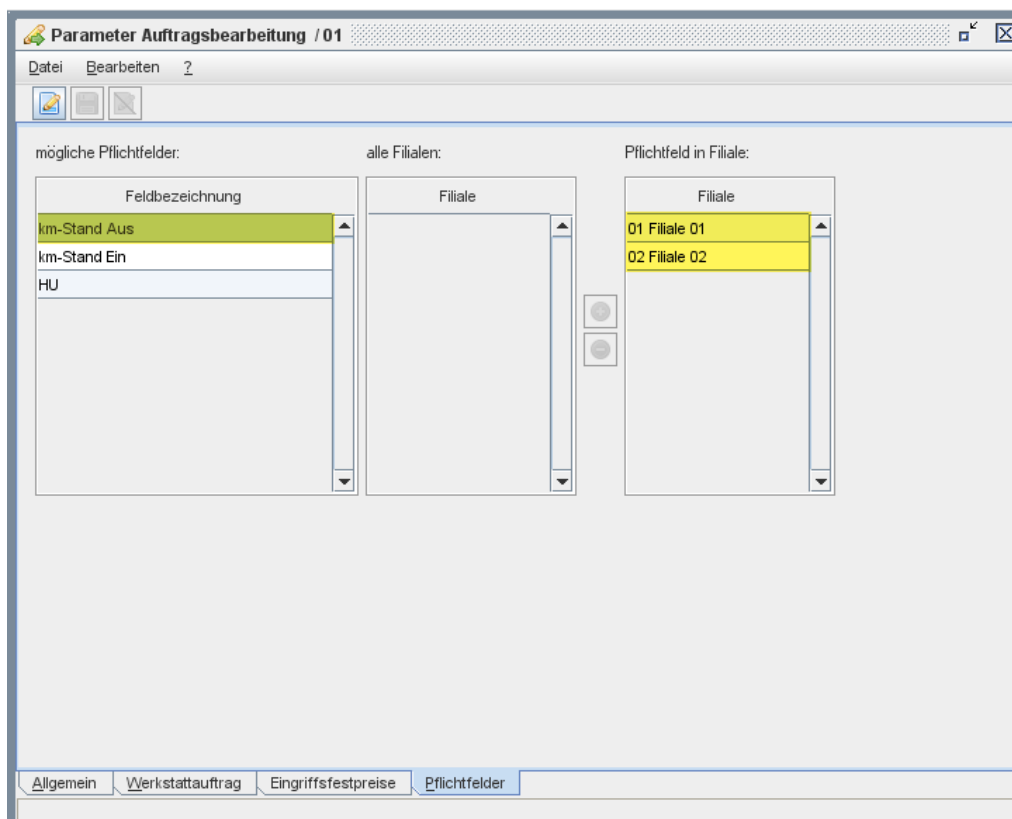
#### HINWEIS

Nach dem Update ist keins der Felder als Pflichtfeld definiert.

#### KRITERIUM FÜR DIE PRÜFUNG

Die Prüfung auf diese händlerindividuellen Pflichtfelder findet nur dann statt, wenn es sich um das Fahrzeug im Auftrag um ein Kundenfahrzeug handelt.

#### BEISPIELANSICHT



Beispielansicht, wenn das Feld „KM-Stand Ausgang“ für beide Filialen als Pflichtfeld definiert ist.

## FORMEL 1 EVOLUTION TIME

### E-MAIL-BENACHRICHTIGUNGEN

#### ALLGEMEIN

Die E-Mail-Benachrichtigungen wurden sowohl im Betreff als auch inhaltlich angepasst um schneller und umfangreichere Informationen bereitzustellen.

#### DARSTELLUNG E-MAIL-CLIENT

Je nach gewählten Optionen im E-Mail-Client, z. B. Outlook, kann die Darstellung variieren.

### GENEHMIGUNGSPFLICHTIGE SONDERZEIT FÜR VORGESETZTEN

**Betreff:**

Stempelung auf genehmigungspflichtige Sonderzeit von 00046 Hetfield, James

**Inhalt:**

Datum.....: 10.04.2019

Uhrzeit...: 12:38

Sonderzeit: 121 Warten auf Arbeit

Die Stempelung kann über den Menüpunkt "Zeiten genehmigen/ablehnen" genehmigt bzw. abgelehnt werden.

### ANTRAG NEU FÜR VORGESETZTEN

**Betreff:**

Abwesenheitsplaner - Antrag auf 107 Urlaub vom 26.03.2019 - 26.03.2019 von 00010 Mayer, Stefanie

**Inhalt:**

Antrag "Neu" - Antrag offen

Für Mitarbeiter...: 00010 Mayer, Stefanie

Antrag.....: 3057

Sonderzeit.....: 107 Urlaub

Zeitraum.....: 26.03.2019 - 26.03.2019

Beantragt am.....: 25.03.2019

Beantragt von....: 00010 Mayer, Stefanie

Neuer Status.....: Antrag offen

Kommentar.....:

### ANTRAG GENEHMIGT FÜR VORGESETZTEN

**Betreff:**

Abwesenheitsplaner - Antrag auf 107 Urlaub vom 26.03.2019 - 26.03.2019 von 00010 Mayer, Stefanie

**Inhalt:**

Antrag "Bearbeitet" - Antrag genehmigt

Für Mitarbeiter...: 00010 Mayer, Stefanie

Antrag.....: 3057

Sonderzeit.....: 107 Urlaub

Zeitraum.....: 26.03.2019 - 26.03.2019

Beantragt am.....: 25.03.2019

Beantragt von....: 00010 Mayer, Stefanie

Bisheriger Status: Antrag offen

Neuer Status.....: Antrag genehmigt

Bearbeitet am ...: 25.03.2019

Bearbeitet von...: 00007 Mustermann, Martin

Kommentar.....:



---

ANTRAG ABGELEHNT FÜR VORGESETZTEN

**Betreff:**

Abwesenheitsplaner - Antrag auf 107 Urlaub vom 26.03.2019 - 26.03.2019 von 00010 Mayer, Stefanie

**Inhalt:**

Antrag "Bearbeitet" - Antrag abgelehnt

Für Mitarbeiter...: 00010 Mayer, Stefanie  
Antrag.....: 3057  
Sonderzeit.....: 107 Urlaub  
Zeitraum.....: 26.03.2019 - 26.03.2019  
Beantragt am.....: 25.03.2019  
Beantragt von....: 00010 Mayer, Stefanie  
Bisheriger Status: Antrag genehmigt  
Neuer Status.....: Antrag abgelehnt  
Bearbeitet am ...: 25.03.2019  
Bearbeitet von...: 00007 Mustermann, Martin  
Kommentar.....:

---

ANTRAG ABGELEHNT FÜR MITARBEITER

**Betreff:**

Abwesenheitsplaner - Antrag auf 107 Urlaub vom 27.03.2019 - 27.03.2019 abgelehnt

**Inhalt:**

Antrag.....: 3058  
Sonderzeit.....: 107 Urlaub  
Zeitraum.....: 27.03.2019 - 27.03.2019  
Beantragt am.....: 25.03.2019  
Beantragt von....: 00010 Mayer, Stefanie  
Bisheriger Status: Antrag offen  
Neuer Status.....: Antrag abgelehnt  
Bearbeitet am ...: 25.03.2019  
Bearbeitet von...: 00007 Mustermann, Martin  
Kommentar.....:

---

ANTRAG GENEHMIGT FÜR MITARBEITER

**Betreff:**

Abwesenheitsplaner - Antrag auf 107 Urlaub vom 26.03.2019 - 26.03.2019 genehmigt

**Inhalt:**

Antrag.....: 3059  
Sonderzeit.....: 107 Urlaub  
Zeitraum.....: 26.03.2019 - 26.03.2019  
Beantragt am.....: 25.03.2019  
Beantragt von....: 00007 Mustermann, Martin  
Bisheriger Status: Antrag offen  
Neuer Status.....: Antrag genehmigt  
Bearbeitet am ...: 25.03.2019  
Bearbeitet von...: 00007 Mustermann, Martin  
Kommentar.....:

## HERSTELLER / SCHNITTSTELLEN

### PEUGEOT / CITROEN

#### ALLGEMEIN

Die Rabattgruppen werden im Rahmen des Updates mit den dazugehörigen Werten angelegt.

#### UMSETZUNG PEUGEOT

Die Umsetzung erfolgte für FORMEL 1 evolution und FORMEL 1 classic.

#### UMSETZUNG CITROEN

Die Umsetzung erfolgte für FORMEL 1 evolution.

#### RABATTTABELLE HERSTELLER / ZUORDNUNG FORMEL 1

U. a. hat sich die Rabatztabelle des Herstellers geändert. Die Zuordnung zwischen FORMEL 1 und den Herstellerrabatten erfolgt nach dem folgenden Schema:

Rabatt Code	F1	Rabatt Code	F1	Rabatt Code	F1	Rabatt Code	F1	Rabatt Code	F1
A	001	N5	030	05	058	38	086	68	114
B	002	6E	031	06	059	39	087	69	115
C	003	6F	032	07	060	40	088	70	116
D	004	6G	033	08	061	41	089	71	117
E	005	6H	034	10	062	42	090	72	118
F	006	6J	035	75	063	43	091	73	119
G	007	6K	036	11	064	44	092	74	120
H	008	6L	037	12	065	45	093		
J	009	6M	038	13	066	48	094		
K	010	6N	039	14	067	49	095		
L	011	6T	040	15	068	50	096		
M	012	7B	041	16	069	51	097		
N	013	7C	042	20	070	52	098		
B1	016	7D	043	21	071	53	099		
C1	017	7E	044	23	072	54	100		
D1	018	7F	045	24	073	55	101		
E1	019	7G	046	27	074	56	102		
F1	121	00	047	28	075	57	103		
G1	020	01	048	29	076	58	104		
G2	021	02	049	31	077	59	105		
J1	022	03	050	32	078	60	106		
K1	023	09	051	30	079	61	107		
L1	024	46	052	84	080	62	108		
M1	025	8E	053	33	081	63	109		
N1	026	8F	054	34	082	64	110		
N2	027	8G	055	35	083	65	111		
N3	028	6P	056	36	084	66	112		
N4	029	04	057	37	085	67	113		

Die dazugehörigen Rabattwerte sind den entsprechenden Mitteilungen des Herstellers zu entnehmen.

#### NACHARBEIT

Zum Aktualisieren der Daten des Herstellers „Peugeot“ bzw. „Citroen“ sind nach dem Update die folgenden Schritte durchzuführen:

1. „Teilemanagement → Aktualisieren Originalteilestämme“ – Auswahl „Neuerstellung“.
2. „Teilemanagement → Aktualisieren Teilestämme“.

### BMW GROUP

#### ERWEITERUNG 17-STELLIGE FAHRGESTELLNUMMER

#### GARANTIE AUSGABE VIA PIX

Die Ausgabe der Garantieanträge wurde nach Vorgabe der BMW Group um die neue Satzart für die Ausgabe der 17-stelligen Fahrgestellnummer erweitert.

#### KSD SCHNITTSTELLE

Die Schnittstelle FORMEL 1 zu KSD wurde dahingehend geändert, dass nun auch immer die 17-stellige Fahrgestellnummer übergeben wird, wenn in FORMEL 1 vorhanden.

#### BMW MOTORRAD - VOICE OF THE CUSTOMER

Die BMW – Arbeiten im Menüpunkt „Tagesabschluss → Aufgabenplaner“ wurden um die Arbeit „BZVoC Voice of the Customer“ erweitert, wenn der Hersteller „BZ“ in der Lizenz enthalten ist.

#### HINWEIS

Aktuell erfolgt in Zusammenarbeit mit der BMW Group die Abnahme / Freigabe für diese Funktion. Sobald diese seitens des Herstellers abgenommen ist, wird der Funktionsumfang / Bedienung in der Updatedokumentation beschrieben.

### RENAULT

#### SERVICE LEADS

Die Ausgabe der Service Leads wurde korrigiert, so dass diese jetzt wieder in Abhängigkeit einer bestehenden Einwilligungserklärung ausgegeben werden.

### JAGUAR / LANDROVER

#### CEIP

Die Ausgabe der E-Mailadressen für Privatkunde wurde korrigiert.

### FORD

#### EINLESEN TEILEDATEN / KENNZEICHEN „AT-TEIL“

Das Einlesen der Teiledaten wurde korrigiert, so dass nun das Kennzeichen „AT-Teil“ bei der Übernahme in den eigenen Teilestamm korrekt gesetzt wird. Für diese Teile wird nun die Erlösgruppe „002“ gesetzt.

#### NACHARBEIT

Zum Aktualisieren der Daten des Herstellers „Ford“ sind nach dem Update die folgenden Schritte durchzuführen:

1. „Teilemanagement → Aktualisieren Originalteilestämme“ – Auswahl „Neuerstellung“.
2. „Teilemanagement → Aktualisieren Teilestämme“

## FORMEL 1 CLASSIC

### KORREKTUREN

#### INVENTURÜBERNAHME

Bei der Inventurübernahme mit FORMEL 1 classic kam es zu einem Fehler. Dieser Fehler wurde mit dieser Version korrigiert.

#### >7.12 KENNZAHLEN SERVICE<

Der Menüpunkt wurde um das folgende Kriterium erweitert:

- Mitarbeiterart.
  - Hier steht jetzt wieder „B=Beides“ zur Verfügung.