

Dokumentation FORMEL 1



Version 380-07.41



INHALTSVERZEICHNIS

Inhaltsverzeichnis	2
Wichtige Hinweise für diese Version.....	3
Hinweise zum Update	3
Ablauf	3
FORMEL 1 evolution	3
FORMEL 1 classic	3
Allgemeine Hinweise	4
Neue Version	4
Hersteller	5
Jaguar / Landrover.....	5
Arbeitswerte einlesen	5
RENAULT.....	5
Verarbeitung MCX.....	5
BMW Group.....	5
ISPA 5 / ISPA next (aktuell in Pilotierung)	5
FORMEL 1 classic	5
7.12 Kennzahlen Service.....	5

WICHTIGE HINWEISE FÜR DIESE VERSION

HINWEISE ZUM UPDATE

- Wir empfehlen bereitgestellte Updates zeitnah / umgehend einzuspielen, da – außer den nachfolgend beschriebenen Erweiterungen - immer Programmanpassungen im Rahmen der Qualitätssicherung / -verbesserung enthalten sind.
- Vor dem Update ist eine FORMEL 1-Datensicherung durchzuführen.
- Mit dem Hintergrund „Exklusivzugriff“ ist es empfehlenswert vor dem Update den Server neu zu starten.
- Es darf kein Anwender angemeldet sein - das Update kann sonst nicht gestartet werden.
- Während des Updatelaufes kann sich kein Anwender neu anmelden.
- Sollte es bei einem Update unerwartet zu einem Fehler / Problemen kommen, wenden Sie sich bitte an die Hotline von CARDIS Reynolds. Auf keinen Fall ist in diesem Fall der Server auszuschalten oder neu zu starten.

ABLAUF

FORMEL 1 EVOLUTION

Das bereitgestellte Update kann über den Menüpunkt „Systemmanagement → FORMEL 1 Update“ verarbeitet werden. Nach dem Aufruf dieses Menüpunktes erfolgt die Meldung „Grafische Oberfläche wird automatisch geschlossen und Update gestartet“. Dieser Hinweis ist mit „Weiter“ zu bestätigen.

In der sich jetzt öffnenden Übersicht werden die zur Verfügung stehenden Updates angezeigt. Nach der Selektion des Updates und „Update starten“ bzw. <F6> startet die Aktualisierung.

SCHNITTSTELLEN

Im Normalfall werden die Schnittstellen im Rahmen des Updateprozesses durch das System automatisch gestoppt und nach erfolgtem Update wieder gestartet.

FORMEL 1 CLASSIC

Das bereitgestellte Update kann über den Menüpunkt >9.14.3 Neue Programme einlesen< verarbeitet werden. Nach dem Aufruf wird angezeigt, dass ein Update bereitsteht.

Nach der Auswahl des Updates der weiteren Programmführung folgen.

SCHNITTSTELLEN

Die Schnittstellen sind durch den Anwender im Vorfeld des Updates manuell zu stoppen und nach dem Update wieder zu starten.

ALLGEMEINE HINWEISE

NEUE VERSION

Mit diesem Update ändern sich die Version für FORMEL 1 wie folgt:

Von der Version 380-07.40 auf die Version **380-07.41**.

VERSIONSNUMMER

Über die Versionsnummer des jeweiligen Updates ist u. a. auch ersichtlich, ob eine Dokumentation dafür im Internet verfügbar ist oder nicht. Hier sind die folgenden Varianten möglich:

Versions-Nr. endet auf "00", z. B. 380-99.00 → Dokumentation verfügbar.

- ⇒ Dieses Update enthält umfangreiche Funktionsänderungen, z.B. Herstelleranforderungen und Verbesserungen, Korrekturen.

Versions-Nr. endet auf "X0", z. B. 380-99.20 → Dokumentation verfügbar.


- ⇒ Dieses Update enthält kleinere Funktionsänderungen und Verbesserungen, Korrekturen.

Versions-Nr. endet auf "X1", "X2", z. B. 380-99.21 → Dokumentation nur in Ausnahmen verfügbar.

- ⇒ Dieses Update enthält Qualitätsmaßnahmen (Korrekturen und Verbesserungen zur Vorversion).

WARUM EXKLUSIVZUGRIFF?

Sind in einem Update Dateiumbauten / Datenbankänderungen enthalten, ist es erforderlich, dass diese dem Updateprogramm exklusiv zur Verfügung stehen, um zu gewährleisten, dass dies korrekt erfolgen kann. Das Updateprogramm prüft vor dem Einspielen, ob diese Voraussetzung auf dem System gegeben ist.

Sind noch Benutzer angemeldet bzw. nicht alle Schnittstellen beendet, wird in einem  Auswahlfenster darauf hingewiesen.

REIHENFOLGE

Die Anzeige der zur Verarbeitung bereitstehenden Update-Dateien erfolgt jetzt nach Datum/Uhrzeit absteigend. Das Verarbeiten ist auch nur in dieser Reihenfolge möglich.

Datenversorgungen werden dabei vor Programmupdates angezeigt.

HERSTELLER

JAGUAR / LANDROVER

ARBEITSWERTE EINLESEN

Das Einlesen der Arbeitswerte wurde wie folgt angepasst / korrigiert:

1. Sonderzeichen werden beim Import korrekt berücksichtigt.
2. In das Feld „Langtext“ wird nur Text übernommen, wenn die 3 Zeilen im AW-Stamm nicht ausreichen.

RENAULT

VERARBEITUNG MCX

Die Verarbeitung der MCX Gutschriften wurde dahingehend korrigiert, dass nun auch Dateien mit mehr als 99 Positionen verarbeitet werden können.

BMW GROUP

ISPA 5 / ISPA NEXT (AKTUELL IN PILOTIERUNG)

Im Rahmen der Pilotierung ISPA 5 / ISPA next sind in Absprache mit der BMW Group diverse Anpassungen an der Schnittstelle erfolgt.

FORMEL 1 CLASSIC

7.12 KENNZAHLEN SERVICE

Der Menüpunkt wurde um das folgende Kriterium erweitert:

- Nur gewählten Hersteller berücksichtigen.
 - Über diese Parameter kann die zuvor getroffene Herstellerauswahl übersteuert werden, so dass alle zur Verfügung stehenden Hersteller in die Auswertung einfließen.